

Załącznik nr 1

Zestawienie pomiarów ugięć sprężystych wykonanych na podbudowie z kruszywa						
Zadanie: Leśnictwo Lubiewice, Wierzchlas, gm. Cekcyn						
Data wykonania pomiarów	18.04.2025					
Norma odniesienia	BN-70/8931-06 Drogi samochodowe. Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym.					
	Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KWRNPP-2001).					
	PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Grudzień 1997.					
Rodzaj nawierzchni	Bitumiczna					
Pogoda	pochmurnie					
Temperatura nawierzchni, [°C]	23					
Obciążenie na koło pomiarowe, [kN]	62,1					
Kategoria ruchu	KR 2					

Lokalizacja punktu [mb]	Odczyt zegara pomiarowego [mm]	Skorygowany ze względu na zmianę obciążenia, odczyt zegara pomiarowego [mm]	Wartość ugięcia [mm]	Średnie ugięcie dla danego odcinka jednorodnego [mm]	Odchylenie standardowe ugięć sprężystych dla odcinka jednorodnego [mm]	Ugięcie miarodajne [mm]
1	2	3	4	6	7	8
-	-	-	(kol. 3 * 2)	-	-	(kol. 6 + 2*kol. 7)
0+120 L	0,50	0,40	0,81	0,74	0,20	1,1
0+125 P	0,40	0,32	0,64			
0+600 L	0,67	0,54	1,08			
0+605 P	0,49	0,39	0,79			
1+100 L	0,39	0,31	0,63			
1+105 P	0,31	0,25	0,50			
1+600 L	0,65	0,52	1,05	0,82	0,24	1,3
1+605 P	0,66	0,53	1,06			
2+100 L	0,35	0,28	0,56			
2+105 P	0,61	0,49	0,98			
2+200 L	0,37	0,30	0,60			
2+205 P	0,41	0,33	0,66			

UWAGA: Ugięcie dopuszczalne graniczne ugięcie obliczeniowe wg PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Grudzień 1997., dla wskaźnika nośności 80% i obciążenie kołem 50 kN wynosi 1,4 mm